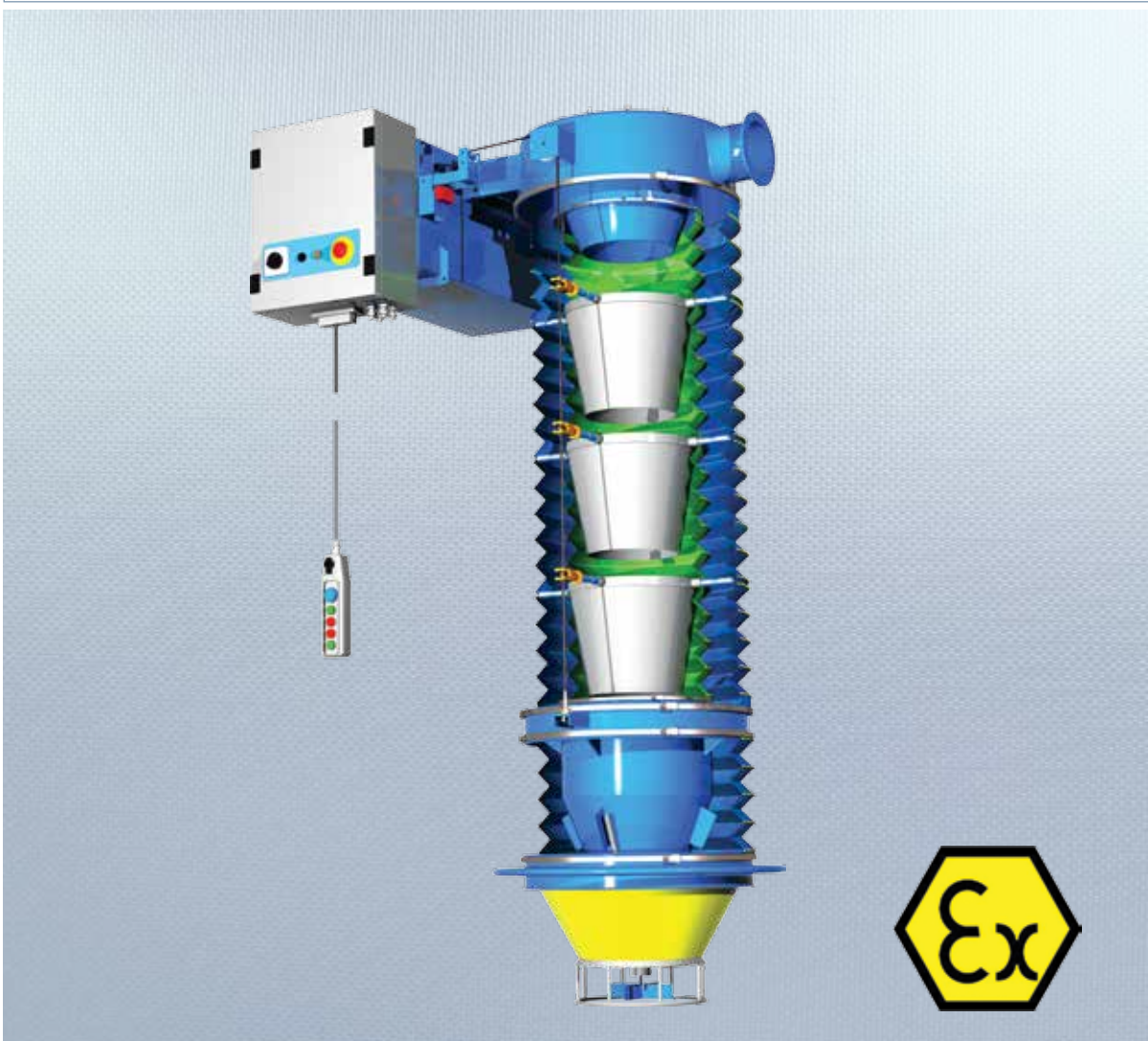


Verladegarnituren mit Zentralfilteranschluß

ZG - ZH



ENTWICKELT FÜR DIE EFFIZIENTE BELADUNG VON SILOFAHRZEUGEN, OFFENEN LKW UND BAHNWAGGONS

ZG-ZH Verladegarnituren sind für den kontinuierlichen Betrieb geeignet und erreichen eine maximale Kapazität von 250 m³/h bei der Version mit 300mm- Auslauf, und 440 m³/h bei 400mm Ausläufen.

Der Verlader ist im oberen Bereich mit einem Flansch für die Staubabsaugleitung ausgestattet, mit dem er an eine Zentralfilteranlage angeschlossen werden kann.

Am Auslaufteil befindet sich bei ZG-ZH Verladern ein spezieller Verschlusskonus für die Silofahrzeugbeladung (ZG Version) oder eine Staubschürze für die offene Fahrzeugbeladung (ZH Version), um Staubemissionen während des Verladeprozesses zu minimieren.

Merkmale



- Einlaufdurchmesser: 300 mm
- Maximale Durchsatzrate: 250 bzw. 440 m³/h
- Maximale Länge (ausgefahren): bis 6 m
- Leistung des Windenmotors: 0,55 kW (0,75 PS)
- Betriebstemperatur: -40 bis 150 °C
- 2 aussenliegende Zugseile, die nicht dem Produktstrom ausgesetzt sind und den Verlader verschleißgeschützt ein- und ausfahren
- ATEX Version für Zone 20-22 sowie Zone 21-21 lieferbar

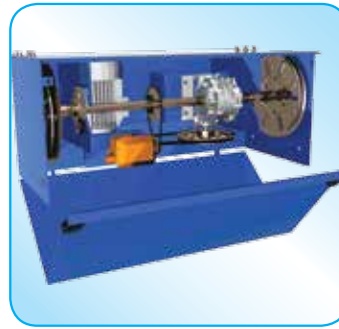
Vorteile



- ✓ **Staubfreie Verladung dank der effizienten integrierten Filtereinheit;**
- ✓ **Verschiedene Balgvarianten und Werkstoffe erhältlich;**
- ✓ **Schlaffseil- und Positionsendschalter (ein- und ausgefahren), Windenantrieb, ein oder zwei Füllstandsmelder im Standard-Lieferprogramm enthalten.**



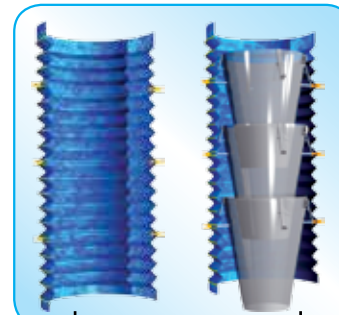
2 Kopfteil mit Motor



Alle beweglichen Teile sind vor Korrosion und Erschütterungen geschützt.
Zwei einzelne Seilwinden gewährleisten Stabilität und Präzision beim Aus- und Einfahren.

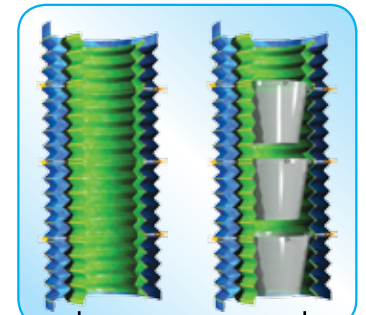
Oberer und unterer Positionsendschalter.
Schlaffseilschalter.

3 Balgmodelle



“A0” EINZELNER BALG

“AB” EINZELNER BALG MIT INNENTASSEN



“B0” DOPPELWANDBÄLGE

“BA” DOPPELWANDBÄLGE MIT INNEN LIEGENDEN STAHLTASSEN

1 Mit SINT®-Polymer beschichteter Auslaufkonus



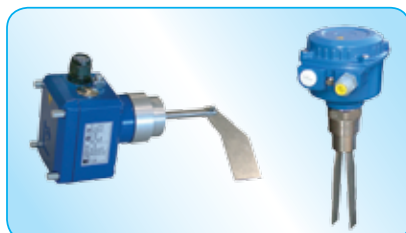
Am Auslauf des Verladers befindet sich ein mit Polymer beschichteter Auslaufkonus, der eine staubfreie Verbindung mit dem Einfüllstutzen des Tankfahrzeugs bildet.

Der Konus kann zusätzlich mit einem Nachlaufverschluss ausgestattet werden, der den Verloader staubdicht abschließt, bevor er wieder nach oben gezogen wird.

Zubehör



- Elektrisches Panel und Fernsteuerung für automatisierten Verladeprozess
- Kabellose Fernbedienung (Reichweite: 100m)



Verschiedene Füllstandsmelder lieferbar

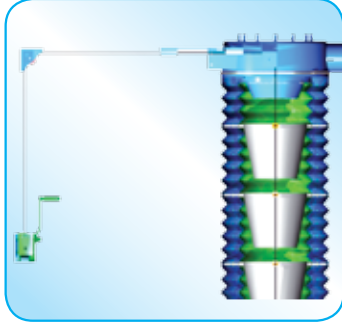


Streuvorrichtung, um das Silofahrzeug bis zum maximalen Füllstand zu beladen

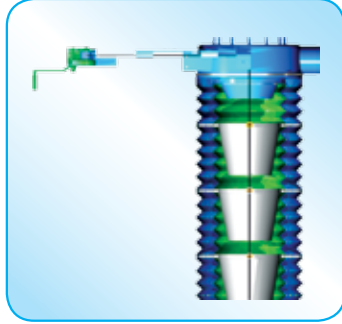


Auslaufverschlusskonus zur Verhinderung von Verschüttungen, wenn der Verloader wieder nach oben gefahren wird

2 Kopfteil mit Handwinde



Ferngesteuerte Winde



Winde mit Handhebel



HYPALON®-NEOPREN BÄLGE

- Die flexiblen Neoprenbälge sind mit Hypalon® beschichtet, was deren Widerstandsfähigkeit gegen Umwelteinflüsse, Abrieb und hohen Temperaturen, und so auch deren Lebensdauer erhöht.



NAHRUNGSMITTELTaugliches POLYESTER

- Geeignet für den Einsatz mit Nahrungsmitteln
- Antistatisch



KEVLAR® BÄLGE

- Geeignet für besonders hohe und tiefe Temperaturen



1

1 Auslauf-Staubschürze



Am Auslauf der Verlader für die offene Verladung ist eine spezielle Staubschürze angebracht, die auf der Materialsäule aufliegt und verhindert, dass Staub in die Umwelt entweichen kann.

Zwei Füllstandsmelder überwachen kontinuierlich den Anstieg der Materialsäule, wodurch das automatische Anheben des Verladers ermöglicht wird. Während der Verladers schrittweise eingefahren wird, liegt die Auslaufschürze immer auf dem Material auf.



Elektrische Vibrationsmotoren am Auslauf als Austragshilfen bei schwierigen Materialien



Pneumatischer Auslaufverschlusskonus



Positionierer



Am Auslauf befestigte Staubschürze



- Austauschbares Auslaufmodul
- Die Staubschürze kann für die Silofahrzeugbeladung einfach entfernt werden

Anwendungen

